



BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL



# BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL 12.-14. MAI 2023



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### INNHold

INNHold .....	2
1. DISTRIBUSJON .....	2
2. INNLEDNING .....	3
3. PLAN .....	4
4. OFFENTLIGE MYNDIGHETER.....	4
5. RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE (ROS-ANALYSE).....	5
6. KART OVER FESTIVALOMRÅDET.....	6
7. ORGANISASJON OTTA MOTORFESTIVAL .....	13
8. VEDLEGG .....	14

### 1. DISTRIBUSJON

Sikkerhets- og beredskapsplanen er utdelt til følgende:

1. Politiet
2. Brannvesenet
3. Kommunelegen i Sel
4. Røde Kors Hjelpekorps
5. Ambulansetjenesten
6. Sel kommune
7. Styret i Otta Motorfestival
8. Styret i Otta Handels- og Næringsforening
9. Otto Moen Installasjon
10. Vaktselskapet
11. Natteravner Otta



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### 2. INNLEDNING

Otta Motorfestival er et helt nytt arrangement i Otta sentrum. På motorfestivalen vil det bli ca 50 utstillere, samt ca 300 private utstillere fordelt på kategoriene personbiler (Amfi-plassen, Johan Nygårdsgate), MC/ATV/UTV (Solvang) og lastebiler (bak Rema 1000). Det forventes stor tilstrømming av publikum. Johan Nygårdsgate stenges for all trafikk. Storgata stenges fra krysset ved Otto Moen/Rema til Jernia. Arrangementet går over 2 dager og vi forventer ca 15.000 besøkende.

I forbindelse med et slik stort arrangement, er det viktig å ha planer og rutiner på plass for å kunne ivareta sikkerheten både for utstillere, publikum og de som har sitt arbeid på Otta Motorfestival. Denne beredskapsplanen skisserer våre planer og rutiner som setter oss i stand til å håndtere eventuelle ulykker/hendelser.

For at vi skal være best mulig rustet til å håndtere sikkerheten på en best mulig måte, er det viktig at alt involvert personell til enhver tid er oppdatert på planer og rutiner og at de har fått en gjennomgang av disse. Hver og en av personalene som har sitt arbeid på arrangementet skal kunne takle situasjoner som oppstår på en best mulig måte.

Ved eventuelle situasjoner er alle som har sitt arbeid på Otta Motorfestival med i sikkerhetsorganisasjonen. Det er spesielt viktig at de som har hovedansvar for sine områder sørger for at alle får sine arbeidsoppgaver ved uhell/ulykke.

Planen er et verktøy som skal være med på å hjelpe oss som arrangør å forebygge ulykker og skader og for å minimalisere og avgrense alvorlige ulykker/ situasjoner som kan skade publikum, utstillere eller materiell og bygninger. Alle som har sine oppgaver i forbindelse med arrangementet har et ansvar for å være årvåkne med tanke på å oppdage uheldige situasjoner tidlig.

Det er viktig at vi som arrangør/vertskap kjenner ansvaret for å forebygge og å reagere hvis en ulykke skulle skje.

Alle som arbeider med arrangementet har plikt til å sette seg inn i planen.

Otta, 2.5.2023

Otta Motorfestival  
Anita Koot  
Styreleder



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### 3. PLAN

For de ansvarlige for gjennomføringen av Otta Motorfestival, er det viktig å ha en plan for beredskap og sikkerhet. På dagtid blir vaktholdet ivarettatt av funksjonærene som jobber på Otta Motorfestival.

På kvelds- og nattestid skal egne vakter ha ansvaret for sikkerheten. Det er leid inn profesjonelle vaktmannskaper fra Nobiscura som skal patruljere både natt til lørdag og søndag. Det er også satt opp ekstra politipatrulje.

Det er satt opp en døgnvakt som kan kontaktes utenom bemannet festivalkontor.

Brannvesen, lege og ambulanse kan tilkalles uten at man går via styret i Otta Motorfestival, men den som står øverst på ringelisten skal likevel varsles.

De frivillige som går vakter på kveld- og nattestid skal ha skriftlige instruksjoner som definerer oppgavene og forklarer hvordan man skal forholde seg i forskjellige situasjoner. Alle må sette seg inn i – og følge disse instruksene. Dette gjelder vakter i Ottahallen under fest lørdag 14. mai.

Otta Motorfestival har, som arrangør, ansvaret for sikkerheten innenfor festivalområdet, det vil si innenfor det avmerkede området (se kart i punkt 5).

### 4. OFFENTLIGE MYNDIGHETER

For å kunne avvikle Otta Motorfestival på en trygg og god måte, er vi avhengige av et godt samarbeid med ulike offentlige myndigheter og etater. De viktigste av disse er nevnt nedenfor:

#### 4.1. POLITI

Det er politiet som har ansvaret for ro og orden i samfunnet totalt sett. Otta Motorfestival er avhengig av et godt samarbeid med politiet. Utover vanlig patruljering og vakt som politiet har, blir det ikke innleid politiresurser på festivalområdet. Politiet har satt opp en ekstra patrulje som skal være på Otta denne helgen. Disse skal støtte Otta Motorfestival sine egne vakter og gripe inn ved bråk og straffbare forhold.

Ved alvorlige hendelser/ulykker er det politiet som har ansvaret på skadestedet.

Ved alvorlige hendelser skal man varsle til alarmtelefon 112.

#### 4.2. BRANNVESEN

Representanter for det lokale brannvesen har tilsyn med arrangementet og gir de nødvendige tillatelser og eventuelle pålegg vedrørende brannsikkerheten under arrangementet. Det er Otta Motorfestival som har ansvaret for beredskapen og brannsikkerheten på marinasområdet.

Alle hendelser vedrørende brann/ulykke varsles til alarmnummer 110.

#### 4.3. AMBULANSE/LEGE

Sel kommune er ansvarlig for helseberedskapen i kommunen. Det er ambulansestasjon på Otta og beredskapen i kommunen er god. Otta Røde Kors Hjelpekorps stiller med sanitetsvakter i forbindelse med fest lørdag kveld.

Ved personskader som krever lege/ambulanse, skal alarmtelefon 116 117 benyttes.



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### 5. RISIKO OG SÅRBARHETSANALYSE (ROS-ANALYSE)

Otta Motorfestival er som arrangør ansvarlig for ro, orden og sikkerhet innenfor festivalområdet i sentrum på Otta. Hendelser utenfor dette området er ikke Otta Motorfestival sitt ansvar og eventuell beredskap må dekkes av andre. Det er viktig at det er tatt høyde for god beredskap i forhold til ro og orden, brann og uhell med personskade. Otta Motorfestival sine egne vaktmannskaper har ansvaret for festivalområdet i åpningstiden. I tillegg til egne mannskaper, blir det leid inn politi og profesjonelle vaktmannskaper etter behov. Arrangørens egne mannskaper har vaktansvar både på dagtid og nattetid. Det er gjennomført risikoanalyser med årsaker og tiltak for områdene sanitet, brann og orden.

#### SITUASJON

Otta Motorfestival er en årlig festival som samler til sammen anslagsvis 10.000 besøkende. Med mange mennesker samlet på et avgrenset område i løpet av de 2 dagene arrangementet foregår, er det viktig å ha en god beredskap.

- Det er rundt 40-45 utstillere som har stands av ulike størrelser.
- Enkelte av utstillerne overnatter i lastebiler eller campingvogner på festivalområdet.
- Grunnet stenging av enkelte gater i sentrum og omfattende veiarbeid og byggevirksomhet i Otta sentrum vil trafikkavviklingen kunne bli en utfordring
- Parkeringsarealene ligger utenfor festivalområdet og det er Otta Motorfestival som koordinerer parkeringen

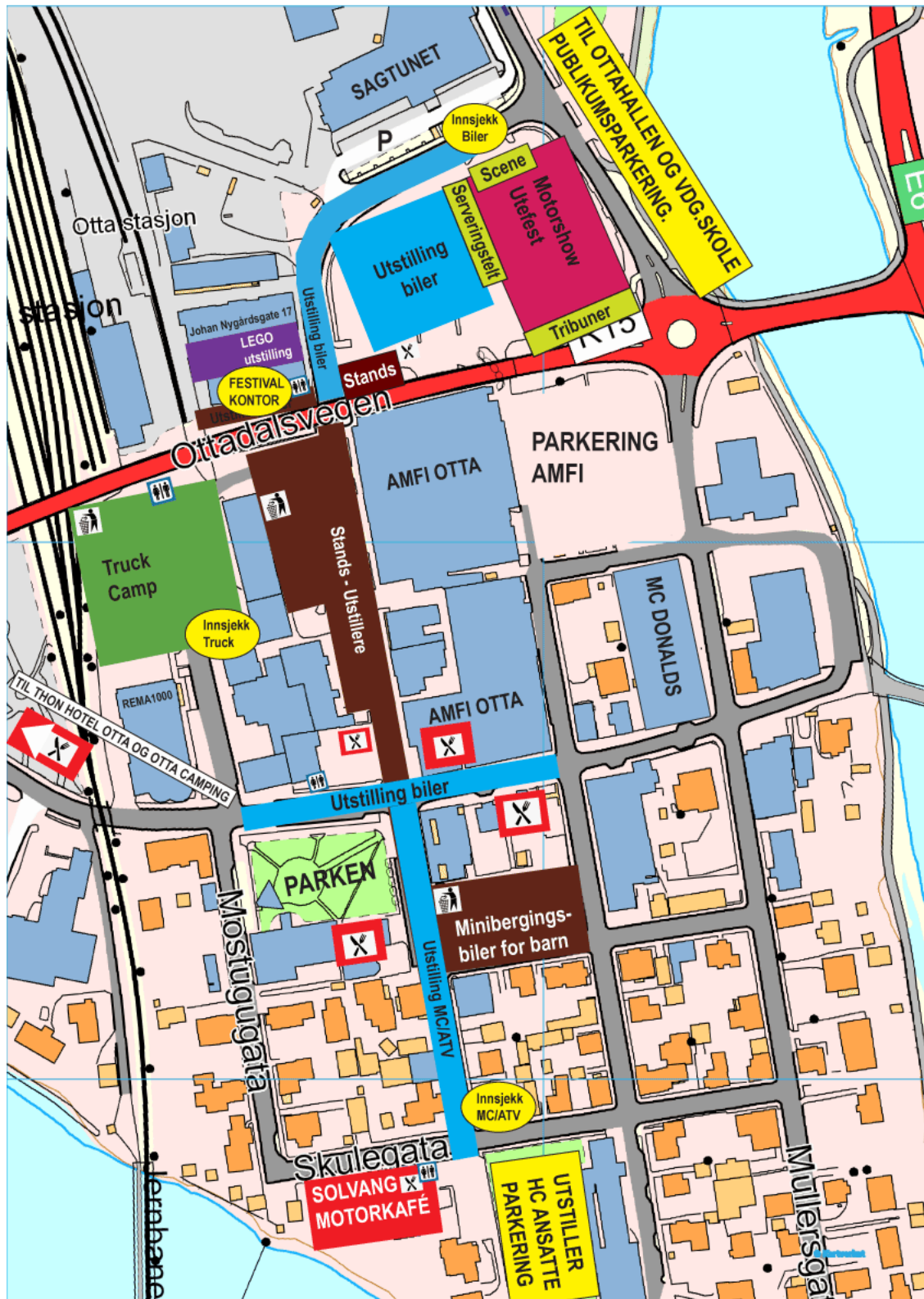
#### UTFORDRINGER

1. Takle store menneskemengder på et avgrenset område.
2. Forebygge brann:  
Regler om bruk av ild osv. må følges opp og alle vaktmannskaper må være oppmerksomme på dette. Samtlige utstillere plikter å medbringe godkjent slokkeapparat, dette vil bli kontrollert av brannvesenet.
3. Kontroll med plassering av utstillerne:  
Når utstillerne er på plass, er det viktig å overholde framkommelighet og avstand til andre utstillere. Det er viktig å ta høyde for muligheten for behov for rask evakuering.
4. Vær og vind:  
Ved mye vind eller nedbør er det viktig at vi har beredskap for å begrense ødeleggelsene.
5. Trafikk:  
Trafikkavvikling fra hovedvegene inn til Otta, samt i Otta sentrum. Fare for kødannelse på E6/rv15, og på planovergang Otta sentrum. Villparkering som medfører vanskelig framkommelighet kan ikke tillates.

# OTTA MOTORFESTIVAL

## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### 6. KART OVER FESTIVALOMRÅDET





## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### 6.1. RISIKOANALYSE – ORDEN

Målet er å opprettholde ro og orden på festivalområdet på en fornuftig og god måte for å gjennomføre et hyggelig og vellykket arrangement. Otta Motorfestival er et arrangement for alle aldersgrupper, og det er viktig at alle, uansett alder, til enhver tid skal føle seg trygge på festivalområdet. Synlige vakter, både arrangørens egne og innleide vakter skal sørge for ro og orden. De skal også virke preventivt på uønskede personer og episoder, og vil kunne forebygge uønskede og kriminelle handlinger.

Det er viktig at Otta Motorfestival som arrangør har fokus på trygghet og sikkerhet under arrangementet. Våre egne mannskaper skal ha fått en grundig opplæring/innføring i de utfordringene de kan møte under arrangementet. Det er også viktig at alle mannskaper som arbeider under festivalen er kjent med varslingsrutiner osv. i tilfelle uønskede hendelser.

### UØNSKEDE HENDELSER

#### 1. SLAGSMÅL

Med slagsmål kan vi tenke oss slagsmål mellom to eller flere personer.

#### 2. ORDENSFORSTYRRELSER

Med ordensforstyrrelser tenker vi på uønsket forstyrrelse av ro og orden, uønsket oppførsel, og kriminelle handlinger.

#### 3. ORDENSPROBLEMER I FORBINDELSER MED UHELL/ULYKKER

Her menes sammenstimling av skuelystne i forbindelse med uhell eller ulykker. Dette kan skape ordensproblemer.

#### 4. RAN/TYVERI FRA UTSTILLERE

Slike uønskede hendelser kan skje både på dag, kveld- og nattestid. Det er viktig at utstillerne er klar over faren for ran/tyveri og at de tar sine forholdsregler. Både ran og tyveri er kriminelle handlinger og politiet skal øyeblikkelig kobles inn. Det er viktig og presisere overfor utstillerne at de selv er ansvarlig for de verdiene de har på festivalområdet.

#### 5. UTSTILLERE

Dette kan være utstillere som har uønsket oppførsel, eller utstillere som selger varer som de ikke skal i forhold til påmeldingen, eller de selger varer som ikke er tillatt/godkjent i Norge.

### TILTAK

- Tilstrekkelig med vakter både på dagtid og kveldstid
- Kontinuerlig oppmerksomhet fra de som har sitt virke på festivalområdet (medlemmer av styret og vakter, både frivillige og profesjonelle).
- Avvise personer som har med seg alkohol. Alkoholholdige drikker skal ikke tas med inn på området. Salg av alkoholholdige drikker foregår på serveringssteder med skjenkeløyve.
- Oppfølging av personer og utstillere som tidligere har blitt bortvist fra festivalområdet.

### KOMPETANSEKRAV

Ansvarlig leder for Otta Motorfestival:  
Frivillige vaktmannskaper:

Erfaring i praktisk ledelse og koordinering av ressurser.  
Det er ønskelig med voksne, rolige personer som har skriftlig beskrivelse av hva oppdraget går ut på og som følger denne.



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### KONKLUSJON

Otta Motorfestival forventes å bli et arrangement med mange besøkende. Publikum er både barn, ungdom og voksne personer som er motorinteresserte. De fleste kommer for å se på fine kjøretøy, få gode opplevelser, delta på diverse aktiviteter og overvære motorshow. Ved arrangementer av denne størrelsen er det viktig med forebyggende tiltak for å hindre uønskede episoder.

De frivillige mannskapene som jobber under festivalen skal ha skriftlige instruksjoner/beskrivelser på hva deres jobb går ut på, og hva de skal gjøre i forskjellige situasjoner. Arrangøren har ansvaret for det som skjer innenfor festivalområdet. Politi og eventuelt andre offentlige myndigheter har ansvaret for det som skjer utenfor området. Ved alvorlige episoder der politi eller andre myndigheter må tilkalles, overtar de ansvaret for situasjonen når de ankommer hvis det er nødvendig.

### SPESIELT RUNDT KONSERT OG FEST

Det selges inntil 1500 billetter. Det er leid inn profesjonelle vektere fra Nobiscura v/Bjørn Ole Øien, tlf. 98257352. Bekreftelse fra dem kan ettersendes. Det blir 10 vektere fra kl. 19.00-02.30, samt 4 vektere som patruljere i Otta sentrum både natt til fredag og natt til lørdag. Det leies inn 40 stk frivillige ordensvakter som skal bistå de profesjonelle vekterne. Cirkel K har også 2 vakter på plass. Natteravner er varslet og de vil også sette opp en vaktliste på dette lørdag kveld.

### 6.2. RISIKO OG SIKKERHETSANALYSE SANITET

Målet er at de som blir utsatt for skade eller sykdommer på festivalområdet under Otta Motorfestival, er sikret kvalifisert medisinsk hjelp så raskt som mulig. Det er festivalkontoret som er sentralen for all koordinering av hjelpemansker, i tilfelle episoder med skade eller sykdom på mennesker på festivalområdet. Styret i Otta Motorfestival er festivalkontorets forlengede arm i slike tilfeller. Når det er mulig skal festivalkontoret tilkalle medisinsk hjelp, men i spesielle tilfeller kan styret i Otta Motorfestival gjøre dette for å spare tid. Røde Kors er innleid på sanitetsvakt i Ottahallen lørdag kveld.

#### 1. UØNSKEDE HENDELSER

- Skader ved massesammenstimlinger
- Skade ved brann/ulykker
- Akutte sykdomstilfeller (er det som er mest sannsynlig)
- Forgiftninger
- Evakueringsproblem

#### 2. BESKRIVELSE AV ÅRSAKER

- Uforsiktig omgang med brannfarlig væske/åpen ild
- Feil ved elektrisk anlegg
- Sykdom

#### 3. KONSEKVENSER

- Panikk kan oppstå
- Skader som følge av ovenstående

#### 4. TILTAK

- Informasjon om våre regler til utstillere
- Ha tilgang til fullverdig ambulansetjeneste med kvalifisert personell på Otta i åpningstiden for festivalen.
- Egen sanitetsstasjon i Ottahallen lørdag kveld
- Lege/ambulanse er til stede på Otta og det er kort vei fra de respektive til festivalområdet.





## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### 6.3. RISIKO OG SIKKERHETSANALYSE BRANN

Responstiden vil ha vesentlig betydning for utfallet av en eventuell brann. Nattestid og tidlig om morgenen når de fleste sover, kan en brann få store konsekvenser med personskade og i verste fall død. Her vil også spredningsfaren være stor om brannen får utvikle seg. Adkomsten for brannvesenet må sikres under hele arrangementet. I tillegg må samtlige brannkummer ha fri adgang.

Det er mange biler og telt i festivalområdet og der vil en brann kunne spre seg med forholdsvis stor intensitet. Faren for eksplosjoner er stor, da det i mange enheter kan være oppbevart forskjellige typer brannfarlig gass/væske. Risikoen for en større brann er til stede. Spredning til bygninger vil utgjøre en stor fare. Ved brann med stor intensitet vil spredningsfaren være stor. Sjansen for å kunne slukke en brann bare med håndslukker er relativt liten og de materielle skadene vil kunne bli store.

Ved brann på dagtid, med en så stor ansamling av mennesker, er det viktig å forebygge brann og ha god beredskap. Brannvesenet har egen stand på festivalområdet og kan rykke ut på kort varsel.

#### 5.3.1 RISIKO OG SIKKERHETSANALYSE BRANN UTSTILLINGSOMRÅDET

Det er forholdsvis sjelden det er brann på festivalområder i Norge. Johan Nygårdsgate er avstengt for trafikk, mens Storgata er åpen for ferdsel. Inne på festivalområdet er de ulike stands oppmerket på forhånd. Samtlige brannkummer i sentrum er avmerket på kart, disse må ikke tildekkes. Inne på området er det utplassert slökkemidler med god merking. I tillegg skal hver utstiller medbringe godkjent håndslukkeapparat.

#### UØNSKEDE HENDELSER

1. Brann i stand/campingvogn/bil/telt
2. Eksplosjon/brann i brannfarlig væske (bensin, sprit og lignende)
3. Eksplosjon i brannfarlig gass (propan, butan og lignende)
4. Spredning av åpen ild (griller)

#### BESKRIVELSE AV ÅRSAKER

1. Hovedårsak til brann i stand/campingvogn er menneskelig svikt, bl.a.
  - Matlaging og oppvarming av campingvogn
  - Tømming av askebeholder i søppelkasser
  - Røyking
  - Uforsiktig omgang med brannfarlig væske/gass
  - Brann i campingvogn/salgsvogn kan også ha sin årsak i teknisk svikt, ved bl.a. feil ved det elektriske anlegget, feil bruk av elektrisk materiell og propanlekkasje.
2. Bilbrann. Årsak til bilbrann er som regel teknisk svikt. Det kan være:
  - Bensinlekkasje
  - Feil ved elektriske anlegg
  - Feil bruk av elektrisk materiell, gjerne i forbindelse med oppvarming
3. Brann i telt
  - Hovedårsaken til brann i telt er matlaging, der det blir brukt forskjellige typer propanbrennere.
  - Oppvarming ved bruk av elektrisitet eller propanbrennere
  - Røyking
4. Eksplosjon i brannfarlig væske
  - Hovedårsak til brann i brannfarlig væske er bruk av tennvæske til opptenning av grill.



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

- Andre årsaker til spredning av åpen ild kan være at det er oppbevart brannfarlig væske i teltet. Dette vil kunne gi en eksplosjonsartet virkning/ brann.
5. Eksplosjon/ brann i brannfarlig gass
- Ved bytte av engangsbeholdere for gass kan det oppstå lekkasje som kan gi alvorlige følger.
  - Lekkasje i slanger i forbindelse med gassapparater.
6. Spredning av åpen ild
- Uforsiktig omgang med ild
  - Opptenning av bål innenfor salgsområdet
  - Bruk av engangsgriller
  - Bruk av stearinlys

### KONSEKVENSER

Innenfor et utstillingsområde er det som regel samlet mange salgsvogner, campingvogner, telt og biler. En brann vil fort spre seg til et større område med forholdsvis stor intensitet. Faren for eksplosjon er stor, da det i alle enheter som regel blir oppbevart forskjellige typer brannfarlig gass/væske.

Konsekvensene ved en brann innenfor utstillingsområdet kan bli forholdsvis store. Risikoen for spredning av brann er stor, spesielt i de områdene der det er telt inntil telt. Man vil kunne få spredning som strålevarme og/eller brannsmitte.

Responstiden for å starte brannslukking vil ha mye å si for utfallet av skadeomfanget. Ved en brann, når det er stor aktivitet på utstillingsområdet slik at et utbrudd av brann vil bli oppdaget forholdsvis fort, vil mange være med på å avgrense de materielle skadene. Brannvesenet har tilgjengelig en ATV med slukkeutstyr for raskt å kunne starte første innsats på et brannsted.

På nattetid når de fleste sover, kan brann få store konsekvenser med personskader og i verste fall dødsfall. Her vil også spredningsfaren være stor pga. at brannen får utvikle seg. Ved brann med stor intensitet vil spredningsfaren være stor og utsiktene til å slukke brannen bare med håndslukkere er avgrenset.

### TILTAK

- Informasjonsbrosjyre til utstillerne som omhandler brannsikkerheten på utstillingsområdet.
- Ved bruk av propan til matlaging og grill må avstanden til brennbart materiale være minimum 60 cm. (gjelder spesielt inne i telt og fortelt til campingvogn).
- Være nøye med tildeling av plasser og avstander.
- Fra krysset Johan Nygårdsgate/Storgata, skal alle veier ha god framkommelighet for myke trafikanter fram til neste kryss. Deretter minst 3,5 meters bredde. Johan Nygårdsgate skal også ha minst 3,5 meters bredde fra brannhydrant ved Simensen-huset, og videre nedover veien til Skansen-veien.
- Tilgang til slokkemidler for alle vakter og ved faste installasjoner.
- Utarbeide instruks for vaktmannskapene.
- Gi relevant branninformasjon for vaktmannskapene.
- Åpen ild ut over matlaging og grilling er forbudt.
- Parkering av ekstra biler på utstillingsområdet bør avgrenses.

### SAMMENDRAG

Det er viktig å få utarbeidet en informasjonsbrosjyre som alle utstillere får, som omhandler brannfare og regler for oppførsel på utstillingsområdet. De som har sitt virke på utstillingsområdet under festivalen bør få en grunnopplæring i slukking av brann. Et slikt kurs avtales med brannsjefen i kommunen og avholdes før martnan.



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

Daglig leder for Otta Motorfestival er brannvernleder under festivalen. Det må være god tilgang på slukkemidler på utstillingsområdet. Det er viktig at det blir tatt hensyn til brannposter/brannhydranter ved plasseringen av utstillerne.

Mannskapene som har sitt virke på utstillingsområdet under festivalen, skal forsøke å slokke eventuelle brantilløp/branner fram til brannvesenet kommer til stedet. Når de kommer, overtar brannvesenet ansvaret for slukningsarbeidet. Med de store menneskemengdene som er på utstillingsområdet under Otta Motorfestival, er en god brannberedskap svært viktig. Det samme er kravet til forsiktighetsregler for utstillerne.

### 5.3.2 RISIKO OG SIKKERHETSANALYSE BRANN I EKSISTERENDE BEBYGGELSE

Denne delen av risiko- og sikkerhetsanalysen omhandler eksisterende bygninger i Otta sentrum. Brannberedskapen samt rømningsforholdene ut fra eksisterende bygg må opprettholdes.

#### UØNSKEDE HENDELSER

##### Elektrisitet

- Feil eller overoppheting i det elektriske anlegget
- Feil bruk av elektrisk utstyr
- Utbredt bruk av skjøteledninger og mange provisoriske opplegg

##### Brann i søppelkasser

- Tømming av aske

##### Sabotasje/ påtenning (røykbokser, brannbomber og lignende)

#### KONSEKVENSER

Ved brann eller røykutvikling kan det oppstå panikk som gjør at folk handler irrasjonelt.

#### TILTAK

- Sørg for fri adkomst for brannvesenets angrepsveier
- Ha dialog med brannvernledere/eiere innenfor martnasområdet
- Minimalisere bruken av skjøteledninger og andre provisoriske elektriske opplegg
- Alle rømningsveier må være tilgjengelige og frie
- Utarbeide instruksjoner for vakter
- God tilgang på slukningsmidler

#### SAMMENDRAG

Det er viktig med fokus på eksisterende brannsikkerhet i Otta sentrum. Spesielt viktig er det å sørge for fri tilgang til slukningsmidler, samt at rømningsveier er frie og åpne. Det er også viktig å begrense bruken av provisoriske løsninger, som skjøteledninger og lignende.

#### TILTAK VED BRANN – ARRANGØROPPGAVER

- Start slukning
- Varsle brannvesenet på nødnummer 110
- Varsle festivalledelsen
- Varsle naboutstillere
- Evakuer publikum

### 6.4. RISIKO- OG SIKKERHETSANALYSE TRAFIKK

Målet er å avvikle trafikken til og fra festivalen sammen med eksisterende lokaltrafikk/ gjennomgangstrafikk, uten uhell eller ulykker med materiell/personskade. Trafikken på E6 må gå upåvirket forbi Otta, likeså trafikken på rv15.



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

Lokaltrafikk til/fra arbeidssted i og rundt Otta må avvikles i tillegg til den ekstra trafikkbelastningen som besøkende på Otta Motorfestival vil medføre.

All biltrafikk i Otta sentrum skal gå via Storgata eller Mostugugata/ Skulegata/ Mullersgate. Toveiskjøring i disse gatene medfører forbud mot all stans på begge sider av gatene, for å oppnå full fremkommelighet og god trafikkflyt. I tillegg skal det opprettholdes adkomst til butikker som Jysk, REMA 1000 og Sagtunet.

Johan Nygårdsgate stenges for trafikk fredag kveld. Det må likevel etableres mulighet for varelevering til butikker innenfor avstengt område fredag. Det må også avtales med Otta Apotek om tiltak for personer som er avhengig av transport til apoteket lørdag.

**Generell trafikkavvikling i Otta sentrum:** Vi sørger for tilstrekkelig personell for trafikkdirigering og forsøker etter beste evne å gjøre det sikkert å ferdes i Otta sentrum på dagtid.

**Støy og kjøring på nattestid:** Vi varsler beboere i området, samt at vi sender ut informasjon til alle påmeldte om å ta hensyn til at det er boligfelt i sentrum og at de skal overholde vanlige regler for ferdsel i tettbygd strøk.

### 1. UØNSKEDE HENDELSER

- Full stans i trafikken på E6/rv15
- Kollisjon med person-/materielle skader
- Påkjørsel på planovergang
- Begrenset/ingen fremkommelighet for utrykningskjøretøy
- 

### 2. BESKRIVELSE AV ÅRSAKER

- Kø på retardasjonsfelt E6
- Kø over planovergang ved tog-passering
- Trafikkavvikling ved arbeidsdagsslutt fra Øya fredag
- Feilparkering i Otta sentrum

### 3. KONSEKVENSER

- Tap av menneskeliv
- Materielle skader
- Omdømme for Otta Motorfestival

### 4. TILTAK

- Trafikkdirigering i rundkjøring
- Skilting samt bruk av sperremateriell
- Vakt hold ved planovergang i forbindelse med togpassering
- Parkeringsvakter i Mostugugata/ Skulegata/ Mullersgate



# OTTA MOTORFESTIVAL

## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### 7. TELEFONLISTE RESSURSLISTE OTTA MOTORFESTIVAL

Utstyr/funksjon	Firma/organisasjon	Kontaktperson	Telefonnummer
Festivalkontor	Otta Handels- og Nær.for.	Oda Dokken	91994360
Styreleder/mediekontakt	Otta Motorfestival	Anita Koot	99009653
Ansvarlig fest	Otta Motorfestival	Erland Tullut	40093029
Ansvarlig bilutstilling	Otta Motorfestival	Lars Ola Rindseter	41443447
Ansvarlig motorshow	Otta Motorfestival	Sondre Åndheim	47606038
Ansvarlig bilutstilling	Otta Motorfestival	Roar Vole	99642964
Ansvarlig bilutstilling	Otta Motorfestival	Halvor Kleiven	95765148
Ansvarlig mc-utstilling	Otta Motorfestival	Leif Magne Åndheim	99512470
<hr/>			
Brann	Sel kommune	Vakttelefon Brannsjef	41409071 91510101
Elektriker	Otto Moen	Geir Erling Flotten	61230900
Lege	Otta legekontor	Dagtid Legevakt	61700900 116117
Politi	Sel Lensmannskontor	Jørn Morten Sletta	61053080 (dagtid) 02800 (vakt)
Sanitet (lørdag kveld)	Otta Røde Kors Hjelpekorps	Svein Arild Bjøkne	48130229
Vaktmestervakt	Sel kommune	Vakttelefon	95475525
Vann/avløp/vei	Sel kommune	Vakttelefon	90156686 Trykk 1 for vann/avløp Trykk 2 for vei
Vektene	Nobiscura	Bjørn Øien	98257352



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### 8. VEDLEGG

#### A. FORBEREDENDE TILTAK

##### 1. NEDBØR & SALTING AV GRUSVEI/PARKERING

Senest én uke før Otta Motorfestival må det avklares med Sel kommune vedrørende overvannskummer osv. i forhold til plassering av utstillere. Det må være tilgang på pumper i tilfelle store nedbørmengder. Ordne avtale om sand i tilfelle store nedbørmengder. **Det er viktig at grusveier og parkeringsplassen ved Rema 1000 saltes.**

##### 2. STRØMFORSYNING

Otto Moen Installasjon AS har ansvaret for det elektriske anlegget under festivalen. Senest én uke før festivalen må alt sjekkes med dem slik at alt nødvendig arbeid blir gjort.

##### 3. INFORMASJON OM BEREDSKAPSPLANEN

Senest én uke før festival må beredskapsplanen gjennomgås med styret og alle involverte vakter, politi, brannvesen, ambulansetjeneste.

#### B. LEDELSEN I OTTA MOTORFESTIVAL

- Styret i Otta Motorfestival har ansvaret for planlegging og gjennomføring av festivalen.
- Styret i Otta Handels- og Næringsforening har det formelle ansvaret.
- Styret kan bli sammenkalt under festivalen i tilfeller der dette er nødvendig.
- Slike tilfeller kan for eksempel være ekstraordinære hendelser som ulykker med personskafe osv.
- Styreleder disponerer over styret i Otta Motorfestival og de frivillige mannskapene under avviklingen av festivalen.

#### C. ETISKE KJØREREGLER/ EVAKUERING

##### GENERELT

Det er viktig at man ved enhver anledning og uansett situasjon viser respekt for andre mennesker.

##### GRENSEDRAGING

Det er svært viktig at ledelsen skiller mellom eventuelle hendelser på festivalområdet og hendelser utenom dette området. Men bruk av skjønn er viktig. Det er viktig å avgrense ansvar og ikke ta på seg større ansvar enn vi må. Vårt ansvarsområde er området som utstillerne står på, motorshowarena og i Parken.

##### ULYKKER

Ulykker kan graderes på tre nivåer:

- Enkle skader/ hendelser
- Gruppeskade
- Masseskade

Det er viktig å vurdere hendelsen/ ulykken/ skaden før handlinger blir iverksatt. Har arrangøren medansvar i hendelsen/ ulykken/ skaden, medfører dette større ansvar for handling enn ulykker som er utenfor vårt ansvarsområde og for sykdom.

##### AVLYSNING

Avlysning av Otta Motorfestival må vurderes ved for eksempel alvorlig ulykke, landesorg, pandemi eller andre store hendelser.



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### INFORMASJON

Vi må være aktive med informasjon – også ubehagelig informasjon. Gi fakta, vær forsiktig med vurderinger og spekulasjoner. Kjøp gjerne litt tid ved å annonsere pressekonferanse om en til to timer. Det er kun styreleder som kan uttale seg til pressen.

### EVALUERING

Vi må trekke etikk inn i den årlige evalueringen, spesielt hvis det har vært en "nesten-ulykke" eller andre alvorlige episoder i tilknytning til Otta Motorfestival. Hva gjorde vi? Hva kunne vi gjort annerledes?

### D. VARSLINGSRUTINE VED ALVORLIGE ULYKKER/ EPISODER RUTINE

1. Situasjonen blir oppdaget. Alle som oppdager at en farlig situasjon er i ferd med å skje/ har skjedd, må varsle dette snarest til vakter/funksjonærer og ledelsen.
2. Leder i Otta Motorfestivalen vurderer meldingens art, om hendelsen kan løses med egne mannskaper eller om det er nødvendig å varsle nødnumrene 110 (brann), 112 (politi) eller 113 (ambulans).
3. Martnasledelsen forsøker å løse problemet med alle tilgjengelige funksjonærer. Uansett skal festivalens tilgjengelige ressurser starte nødvendige tiltak uten opphold og før offentlige myndigheter kan være på stedet.
4. Ved brann: iverksett tiltak for å avgrense brannen, gi livreddende førstehjelp, nødvendig evakuering og slukking av brann.
5. Ved sykdom/skade/ulykke: iverksett livreddende førstehjelp.
6. Ved ordensforstyrrelse/problem: iverksett ordensmessige tiltak, hold kontroll over folk, isolér, eventuelt ta hånd om den/de ansvarlige for problemet. Ved brann/ skade/ ulykke, sørg for at brannfolk/ førstehjelpsfolk får nødvendig arbeidsro.
7. Ledelse: Styreleder eller vaktleder (på kveld/ natt) er leder på skadestedet inntil politiet overtar.

### E. INSTRUKS FOR HÅNDTERING AV TRUSLER

#### 1. GENERELT

Formålet med instruksjonen er å sette den enkelte medarbeideren i stand til å reagere og handle rett, i forbindelse med trusler framsatt på/mot plassen/festivalen. Alle funksjonærer på Otta Motorfestival som betjener inngående telefoner må sette seg inn i instruksjonen. Riktig reaksjons- og handlemåte fra den enkelte funksjonær er svært viktig. Trusler kan få svært store konsekvenser. Det er derfor viktig å sikre mest mulig informasjon om den som kommer med trusselen, slik at politiet har best mulig grunnlag for å vurdere trusselen.

Ta vare på/ sikre nødvendig informasjon omkring en trusselmelding eller trusselfunn, og hold den for deg selv til du får varslet festivalansvarlig og politiet.

#### 2. TYPER TRUSLER

##### A. Trusler over telefon

Trusler over telefon må man ta på alvor og ikke avvise eller gi telefonen over til andre, hvis ikke vedkommende spesielt ber om det.

##### B. Funn av trussel på festivalområdet

Trusselfunn som for eksempel en papirlapp eller lignende der det er skrevet en trusselmelding, må straks leveres til politiet.



## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### C. Bombetrussel

1. Spesifikk bombetrussel er den minst vanlige, men den mest troverdige formen. Melderer vil gi flere detaljer om gjenstanden/ bomben som:
  - Når den skal detoneres.
  - Hvor den er plassert og hvorfor.
  - Hvordan den er konstruert, størrelse, tennemekanisme og utseende.Vedkommende ønsker å minske skader som kan oppstå på mennesker og eiendom. Vedkommende ber muligens om evakuering eller lignende.
2. Uspesifikk bombetrussel er den vanligste typen, og den som fremsetter trusselen forteller ikke mer enn at en bombe er plassert eller at de blir sprengt på et spesielt klokkeslett. Vedkommende ønsker å skape angst og panikk og forstyrre den normale aktiviteten. Denne typen melding dekker tilnærmet alle bombetrusler.

### 1. BEHANDLING AV TRUSSELEN

#### POLITIET

Politiet avgjør hvilke tiltak som skal settes i verk. Avgjørelsen blir tatt på grunnlag av de opplysningene politiet har mottatt.

#### INFORMASJON

Det er politiet som skal gi instruks om hvilken informasjon som skal gå ut til publikum og media.

#### HANDLINGSPLAN

- ADFERD - Vær diskret, slik at meldingen ikke blir oppfattet av utenforstående. Legg vekt på å være rolig, vennlig og korrekt. Gi inntrykk av at du er nysgjerrig.
- SJEKKLISTE - Bruk vedlagte sjekkliste. Utfylt sjekkliste skal straks leveres til politiet.
- EVAKUERING - Politiet vil avgjøre hvilken form for evakuering som skal gjennomføres i trusseltillfeller.

### D. VARSLING

Den som mottar trusselen skal varsle politiet etter at "trusselsamtalen" er avsluttet.

NB! IKKE LEGG PÅ RØRET, dette for oppsporing av samtalen. Bruk en annen telefon til varsling.





## BEREDSKAPSPLAN FOR OTTA MOTORFESTIVAL

### F. SKJEMA FOR TRUSSELREGISTRERING

1. DATO \_\_\_\_\_ KLOKKESLETT \_\_\_\_\_

2. NOTER TLF. NR. DET BLIR RINGT FRA \_\_\_\_\_

3. TELEFONBESKJEDENS INNHOLD (så nøyaktig som mulig)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

PRØV Å OPPHOLDE VEDKOMMENDE SÅ LENGE SOM MULIG, EVENTUELT VED Å SI AT DET ER DÅRLIG LINJE. STILL SPØRSMÅL:

NÅR BLIR BOMBEN SPRENGT \_\_\_\_\_

HVOR ER BOMBEN \_\_\_\_\_

HVORDAN SER DEN UT \_\_\_\_\_

HVEM ER DU \_\_\_\_\_

HVOR ER DU \_\_\_\_\_

4. IDENTIFIKASJON

KVINNE \_\_\_\_\_ PÅVIRKET \_\_\_\_\_

MANN \_\_\_\_\_ DIALEKT \_\_\_\_\_

VOKSEN \_\_\_\_\_ TALEFEIL \_\_\_\_\_

BARN \_\_\_\_\_ ANNET \_\_\_\_\_

ALDER \_\_\_\_\_

5. BAKGRUNNSSTØY

MUSIKK \_\_\_\_\_ BARN \_\_\_\_\_ FLY \_\_\_\_\_

TALE \_\_\_\_\_ TRAFIKK \_\_\_\_\_ LATTER \_\_\_\_\_

MASKINER \_\_\_\_\_ ANNET \_\_\_\_\_

6. ANNEN INFORMASJON ELLER INNTRYKK

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

7. DISSE ER INFORMERT

\_\_\_\_\_